



Акционерное общество "Ангарская нефтехимическая компания"
 Юридический адрес:
 665800, Иркутская область, город Ангарск, населенный пункт Первый промышленный массив, квартал 63, дом 2
 Место производства:
 Иркутская область, город Ангарск
 e-mail: delo@anhk.rosneft.ru, тел. (3955) 578-404; 577-002
 Сертификат системы менеджмента качества ISO 9001:2015 № 16.1675.026
 Срок действия сертификата: по 14.11.2019
 ISO/TS 29001:2010 № 16.1687.026
 Срок действия сертификата: по 14.11.2019
 Испытательный центр - Управление контроля качества
 Акционерное общество "Ангарская нефтехимическая компания"
 665830, Иркутская область, г. Ангарск, территория АО «АНХК»
 e-mail: of61@anhk.rosneft.ru, тел. (3955) 575-423

ПАСПОРТ № 221/1

**Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 по ГОСТ 32511-2013
 (Дизельное топливо летнее экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5)**

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АЮ68.В.00491/18
 Срок действия - по 23.12.2023



Обозначение документов, устанавливающих требования к продукции:
 Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".
 ГОСТ 32511-2013 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"
 Код ОКПД2 19.20.21.315
 Номер партии: 221/1
 Дата изготовления: 30.08.2019
 Размер партии (масса): 64,280 т
 Место отбора пробы (по ГОСТ 2517): Резервуар № 308
 Дата отбора пробы: 30.08.2019
 Дата проведения испытаний: 30.08.2019
 Паспорт выдан на основании: результатов испытаний от 30.08.2019 № 3455-250103/ПК

| № | Наименование показателя | Метод испытания | Норма по ТР ТС 013/2011 | Норма по ГОСТ 32511-2013 | Фактическое значение |
|----|---|------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| 1 | Цетановое число | ГОСТ 3122-67 | не менее 51 | не менее 51,0 | 51 |
| 2 | Цетановый индекс | EN ISO 4264:2018 | | не менее 46,0 | 49,9 |
| 3 | Плотность при 15 °С, кг/м³ | ASTM D 4052-18a | | 820,0 - 845,0 | 842,4 |
| 4 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % | ГОСТ EN 12916-2017 | не более 8 | не более 8,0 | 2,7 |
| 5 | Массовая доля серы, мг/кг | ГОСТ ISO 20884-2016 | не более 10 | не более 10,0 | 6,8 |
| 6 | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С | ГОСТ ISO 2719-2017 (Метод А) | не ниже 55 | выше 55 | 58 |
| 7 | Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, %, масс | EN ISO 10370:2014 | | не более 0,3 | 0,05 |
| 8 | Зольность, %, масс | ГОСТ 1461-75 | | не более 0,01 | Отсутствие |
| 9 | Массовая доля воды, мг/кг | EN ISO 12937:2000 | | не более 200 | менее 30 |
| 10 | Общее загрязнение, мг/кг | EN 12662:2014 | | не более 24 | менее 12 |
| 11 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С), единицы по шкале | ГОСТ ISO 2160-2013 | | класс 1 | Класс 1 |
| 12 | Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³ | ГОСТ Р EN ИСО 12205-2007 | | | |
| 13 | Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°С, мкм | ГОСТ ISO 12156-1-2012 | | не более 25 | 6 |
| 14 | Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с | | не более 460 | не более 460 | 420 |
| 15 | Фракционный состав: при температуре 250°С перегоняется, % об. при температуре 350°С перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С | ГОСТ 33-2016 ГОСТ 2177-99 | | 2,000 - 4,500 | 2,918 |
| 16 | Предельная температура фильтруемости, °С | ГОСТ 22254-92 | не выше 360 | не выше 360 | 358,0 |
| | | | | не выше минус 5 | минус 6 |

Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 по ГОСТ 32511-2013 (Дизельное топливо летнее экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5) **соответствует требованиям:**

- Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту". (Приложение №3),
 - ГОСТ 32511-2013 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

Сведения о наличии присадок в топливе:

Топливо дизельное не содержит металлосодержащие присадки.

В топливо не вводятся метиловые эфиры жирных кислот.

В топливо введены следующие присадки:

- цетаноповышающая присадка в количестве до 0,04 («Экоцетол» по ТУ 0257-081-07511608-2009) % масс.
- антиокислительная присадка в количестве до 0,0000 (Агидол-1) % масс.
- противоизносная присадка в количестве до 0,02 («Байкат») % масс.
- депрессорно-диспергирующая присадка в количестве до 0,00 (Dodiflow 4971) % масс.

Дополнительная информация:

Показатели 7,8,12 гарантируются изготовителем и определяются периодически - 1 раз в квартал.

При определении фракционного состава показания термометра скорректированы по барометрическому давлению 101,3 кПа (760 мм рт. ст.)

Целевое назначение продукции: применяется в качестве топлива для дизельных двигателей. Климатические условия применения: топливо дизельное "летнее".

Малоопасное вещество (по воздействию на организм). Может представлять опасность для окружающей среды. Легковоспламеняющаяся жидкость. ПДК р.з. 300 мг/м3.

Класс опасности 4. Транспортирование и хранение - по ГОСТ 1510.

Изготовитель АО "АНХК" гарантирует соответствие качества Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 требованиям ГОСТ 32511-2013 при соблюдении условий транспортирования и хранения по ГОСТ 1510 в течение 1 года со дня изготовления.

- паспорт безопасности № 05742746.02.43535

- код вида подакцизного товара 635

Цистерны №

50640515

Кому направляется

ООО "Торговый дом "Предпринимательства,Инициативы,Коммерции"

Мастер цеха №2 ТП

Ярмолюк А.П.

Дата выдачи паспорта: 31.08.2019



Принято к отгрузке
управлением логистики
АО РН-ТРАНС



РОСНЕФТЬ

Акционерное общество "Ангарская нефтехимическая компания"
Юридический адрес:
665800, Иркутская область, город Ангарск, населенный пункт Первый промышленный
массив, квартал 63, дом 2
Место производства:
Иркутская область, город Ангарск
e-mail: delo@anhk.rosneft.ru, тел. (3955) 578-404; 577-002

Приложение к паспорту № 221/1 от 31.08.2019

Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 по ГОСТ 32511-2013

(Дизельное топливо летнее экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5)

ГОСТ 32511-2013 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

| № п/п | Обозначение законодательного акта, нормативного документа или свода правил | Сведения, необходимые для описания товара | | |
|-------|--|---|-----------------|----------------------|
| | | Наименование показателя | Метод испытания | Фактическое значение |
| 1 | Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 г. № 54 "Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза". Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.10.2013 г. № 232 "О внесении изменения в дополнительное примечание Таможенного союза 1 к группе 27 Товарной номенклатуры экономической деятельности Таможенного союза" | 1. Фракционный состав по ISO 3405:2011: | ISO 3405-2011 | |
| | | при температуре 210 °С перегоняется, % (по объему) | | 9.0 |
| | | при температуре 250 °С перегоняется, % (по объему) | | 33.0 |
| | | при температуре 350 °С перегоняется, % (по объему) | | 93.5 |
| | Наименование процесса переработки | гидрирование прямогонных дизельных фракций и дизельных фракций вторичной переработки нефти. | | |

Мастер цеха №2 ТП

Ярмолюк А.П.

